「コストダウン技術

ウォーキーリフト

Γ4FW615V |

Cost Down Technical News

発行:株式会社エス・エヌ・ジ Volume 75 March 2020

「コストダウン技術情報」は、加工・工事・メンテナンスに関するエンジ ニア向けの技術ニュースです。印刷の上、ぜひ貴社内でご回覧ください!

1. 金型等の重量物が簡単に積 み降ろし、移動もラクラク手軽 にできる!

ウォーキーリフトとは、<mark>運転者が</mark> 歩きながら操縦する手動のフォーク リフトです。ごく狭い場所で荷物を 移動させるのに使用されます。

今回は杉国工業製の「4FW615V」 をご紹介します。

------ 主な仕様・特徴

型式 4FW615V 能力 600kg/LC400mm **走行速度(無負荷**) 4.6km/h **走行速度(全負荷**) 4.6km/h 最**小回転半径** R1095mm **走行用モーター** AC0.8kw **全長** 2035mm 全巾 875mm **自重** 840kg **バッテリー(容量)**24V 50AH/HR

- *レバー式を採用し微妙な上昇・下降が正確に行えます。
- *1t未満のため、フォークリフトの運転資格不要です。

3つのオススメポイント

- 1. 初心者でも操作がしやすい
 - ・手になじみやすい樹脂製のハンドルで操作性が向上
 - ・ハンドルから手を離すと、自動でブレーキがかかります
- 2. ACモーターでスムーズな走行が可能

ACモーターを採用することで、負荷時でも、力強く安定し た走行を実現しております。

3.コントローラーのLED表示で故障箇所の検出、機能チェック など車輌の状態を確認することが出来ます。

その他、同製品には「最大荷重が900kgのモデル」や、「ダブ ルマスト」のモデルなど、複数のモデルを取り揃えております。 ぜひ一度、お気軽にご相談ください。

2. さらなる改良をしました切粉回収台車Ⅱ!

こちらは油の排出性を高めた「切粉回収台車Ⅱ」のご紹介で す。台車に溜まった切削油の排出性が悪く、台車が重くなり、 作業員が運び出して切粉を処分するのに苦労していました。そ こで、バルブと反対側のキャスターベース部分2ヵ所に、スペー サー入れて若干の傾斜を付けました。その結果、台車に溜まっ た油の排出性が良くなり、作業性も向上しました。



切粉回収台車Ⅱ

弊社では、このように現状の問題点を把握し、解決提案を 実施しています。生産性向上にお悩みの際は弊社まで相談く ださいませ!

3. 設備・建屋の解体は弊社にお任せ!

今回は、工作室の解体撤去工事を行った事例をご紹介します。 工場内の解体工事でしたので、周りの製品に粉塵が飛散しない ように養生をし、電気配線・配管等の端末処理をしてから室内 の不要物を撤去し、工作室の解体をしました。

解体工事は現地調査や図面などから解体物の構造を把握し、 解体方法や重機の使用可否を判断し、工程の立案、廃棄物処理 方法等を策定してご提案をしています。

弊社では設備や建屋の解体工事、大型機械の撤去・移設は数 多くの実績があり、経験豊富な協力会社と連携することで、複 雑なプラント解体工事にも対応することが可能です。安全な解 体作業と万全のサポート体制をお約束します。

~ 解体工事の様子



解体前





解体作業



解体完了

撤去解体工事だけでなく、塗床工事・屋根の修理・防水工事 など様々な工場工事に対応しておりますので、是非ご相談くだ さいませ!

de マ 朩

皆さま、ご安全に!

昨年夏に岐阜の郡上市に観光に行きました。郡上市は父 親の故郷なので小さい頃から頻繁に行っていました。

現地は自然がとても豊かで川の水はとても綺麗です。見 ていると心も綺麗になるような気がします。

そんな清流で育った鮎ですのでとても美味しいです(少 し高価ですが・・・)。その他にも温泉やBBQ、ラフティ

ング、釣りなどアウ トドアな遊びがたく さん出来ます。

アウトドアがお好 きな方はもちろん、 あまり好きでない方 も友人や家族を誘っ て楽しいひと時を過 ごされてみてはいか がでしょうか。



刈谷営業所 荒木

『郡上市の渓流で鮎釣り』

株式会社エス・エヌ・ジー

SNGソリューションサイト

●部品加エセンター愛知 .com

「部品加工 愛知」で検索!

URL : https://www.kk-sng.com/

●工場工事メンテナンスセンター愛知 .com 「工場工事 愛知」で検索!

碧南本社・刈谷・岐阜

T447-0886

愛知県碧南市源氏町5丁目52番地

TEL: 0566-42-1101(代) FAX: 0566-48-2791